



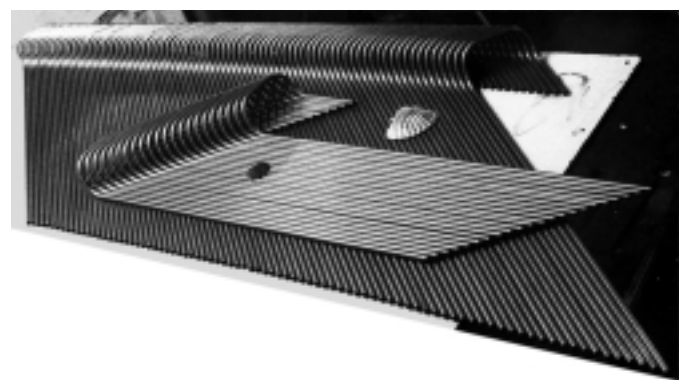
WERKSTÄTTE FÜR MUSKELKRAFTFAHRZEUGE

# atl-klassik

DER ALLESKÖNNER



Als Spezialist für "ernstes Alltagsradeln" setzen wir seit jeher auf das Konzept des kompakten Langliegers mit Vornelenkung. Daraus haben wir im letzten Jahrtausend bereits unseren atl, den All-Tags-Lieger, entwickelt – nach wie vor richtungsweisend für Allroundräder, die sich im alltäglichen Gebrauch bewähren. Schon seit 1994 amtiert der atl als Europameister der Alltagsvelomobile. Wir wollen unseren Ehrgeiz nicht verstecken, die Autofreiheit zu fördern, die allererste Konsequenz aus Umwelt-, Energie- oder "Blut für Öl"- Debatten. Der atl mag auf den ersten Blick eher unspektakulär erscheinen. Seine Brisanz erschließt sich nicht sofort. Oft werden wir nach "dem Vorteil" dieses Rades gefragt. Es gibt derer aber viele. Der atl bietet einen ausgewogenen Kompromiss aller Eigenschaften, die ein Rad mit hohem Rundum-Gebrauchswert haben muss. Und tatsächlich ist dieses Rad unschlagbar in der Summe seiner Eigenschaften. Der atl ist sprichwörtlich "schneller als er aussieht", auch bergauf, ist dabei bequem und belastbar und ist sehr sicher, wendig, sowie in Kombination mit der variablen Verkleidung shark tauglich bei jeder Witterung – ein Ganzjahres-Lasten-Renner, bestens geeignet für Pendler, das städtische Dickicht oder auch als treuer Reisebegleiter. Großen Wert legen wir auf ein langes Leben der atls. Es fahren noch alle!



# Eigenschaften

## Sicher

Der lange Radstand und der tiefe Schwerpunkt verhindern ein Vornüberkippen auch bei schärfstem Bremsen. Durch den breiten Lenker vorn und die nicht zu hohe, seitliche Griffposition haben Sie den **atl** fest im Griff und beherrschen jede Fahrsituation. Im Gegensatz zu untengelenkten Liegern können Sie beim **atl** – gewollt oder unfreiwillig – die Füße von den Pedalen nehmen, ohne gleich nach vorne aus dem Sitz zu stürzen. In Gefahrensituationen stehen Sie sofort mit beiden Beinen auf der Erde. Die aufrechte Sitzposition ist hoch genug, damit Sie die Verkehrssituation jederzeit überblicken und andere Verkehrsteilnehmer Sie nicht übersehen.

## wendig

Die Vornelenkung, die relativ niedere Sitzposition und der kleine Sitz mit kurzer Rückenlehne ermöglichen Ihnen leichtes Aufsteigen und Anfahren. Das Rad lässt sich einfach im Sitzen rangieren. Dies erleichtert auch den Gebrauch eines Anhängers. Am Obenlenker können Sie das Rad leicht schieben. Mit seinen kleinen Laufrädern ist der **atl** nicht länger als herkömmliche Fahrräder.

## schnell

Die Sicherheitsvorteile des **atl** lassen schnelleres Fahren ohne Risiko zu. Seine Wendigkeit macht Sie im Stadtverkehr äußerst flink. Bei freier Fahrt nehmen Sie es wegen des geringeren Luftwiderstandes mit jedem Rennrad auf. Der Pedalantrieb ist ergonomischer, da die Pedalgegenkräfte in die steile Rückenlehne eingeleitet werden. Dies macht sich vor allem bergauf bemerkbar. Zum richtig Strecken machen beugen Sie den Oberkörper nach vorn und verbessern so nochmals die Aerodynamik. Vor allem aber vergrößern Sie in dieser Haltung die Vorspannung der Gesäßmuskulatur und erhöhen deren Leistungsfähigkeit.

## bequem

Auf dem **atl** sitzen Sie in natürlicher Haltung ohne Nackenverspannungen und Druck auf die Handgelenke. Ihr Oberkörper ist entspannt und frei von uneffektiver Haltearbeit, da die Rückenlehne die Pedalgegenkräfte aufnimmt. Sitz und Lehne sind anatomisch gepolstert und haben minimierte Kontaktflächen. Dies sorgt für gute Belüftung. Der lange Radstand und die Federung beider Räder lässt Sie über alle Unebenheiten hinweggleiten. Steht das Rad – beispielsweise an einer Ampel –, bleiben Sie einfach sitzen.

## belastbar

Durch die indirekte Lenkung hat der **atl** vorn viel Raum für einen großen Gepäckträger. Der lässt sich nahezu grenzenlos beladen. Dadurch bekommt das Vorderrad mehr Last, was die Straßelage eher verbessert. Auf dem Träger können Sie den Gepäckkorb oder das Frontteil der Verkleidung befestigen. Unter dem Sitz lassen sich auf beiden Seiten übliche Gepäcktaschen einhängen. Sie behindern nicht beim Fahren und sind wegen ihres tiefen Schwerpunkts kaum wahrzunehmen. Bei Bedarf können Sie rasch den hinteren Gepäckträger montieren. Sie können vorn und hinten je einen Kindersitz anbringen und gleichzeitig die Gepäcktaschen verwenden.

## beschützend

Die Allwetterverkleidung **shark** macht Sie völlig wetterunabhängig. Der kritische Blick zum Himmel entfällt. Die frei kombinierbaren Segmente der Verkleidung lassen sich jedem Wetter anpassen. Sogar im tiefsten Winter lässt es sich angenehm radeln.



# Technik

Die **Vorderrad-Federgabel** ist als Parallelogrammschwinge gebaut. Vier Schwinghebel mit acht Gummi-Torsionselementen geben sanft bis zu vier Zentimeter nach. Durch die Verwendung dieser Feder Elemente bleibt die Gabel wartungsfrei. Es gibt keine wackelnden Führungen oder leckenden Dichtungen.



Die **indirekte Lenkung** und die steile Gabelneigung verleihen dem **atl-klassik** sein gutmütiges Fahrverhalten. Die **Lenkstange** hat nachstellbare Winkelgelenke mit Tellerfedern, die dauerhafte Spielfreiheit garantieren.

Die **Federelemente** vorn und hinten haben gute Dämpfeigenschaften und erfüllen zusätzlich die Funktion von Stoßdämpfern. Sie sind leicht, langlebig und mittlerweile bis zu zehn Jahre ohne Ausfälle im Einsatz. Dank des langen Radstands und des tiefen Schwerpunkts kann auf anfällige Zusatzdämpfer verzichtet werden.

Die **Hinterrad-Schwinge** hat einen maximalen Federweg von acht Zentimetern und stützt sich an einer PU-Hohlfeder ab. Diese hat eine progressive Charakteristik, wird also mit zunehmendem Einfedern härter. Ganz gleich, wieviel Sie zuladen (oder wiegen), diese Feder fängt die Stöße gleich weich ab.



Der **atl** lässt sich in Sekunden unterschiedlichen Benutzern anpassen. Zur **Sitzverstellung** müssen nur die beiden Schnellspanner unter dem Sitz gelöst werden. Hier hat auch die **Luftpumpe** ihr Versteck.



**Baukasten:** Alle Anbauteile – die Gepäckträger, Kindersitze, Segmente der Verkleidung – lassen sich rasch für jeden Bedarf kombinieren.

Ständig neue Details ermöglichen Ausstattungen mit aktuellen Komponenten. Beispiel: **Kettenkapsel** an Getriebeabende



Den **atl-klassik** können Sie bequem als Gepäck mitnehmen. Zum Transport können Sie ihn einfach zerlegen. Innerhalb von drei Minuten ist er zu einem **Packmaß von 98 cm x 110 cm x 20 cm** verkleinert.

# Verkleidung

Alle Wetter – da kann kommen was will. Mit der Allroundverkleidung **shark** macht sogar ein Regenschauer Spaß. Dieser Allwetterschutz hält Ihnen nicht nur Regen und Kälte vom Leib, sondern bietet auch Ihrem Gepäck reichlich und regensicherer Raum. Zudem verbessert er die Aerodynamik des Rades. Der **shark** setzt sich aus Segmenten zusammen, die Sie je nach Wetterlage rasch kombinieren: dem zweiteiligen **sharkhead**, bestehend aus Gepäckverdeck und Fußraumerweiterung, dem **Regencape**, einer **Schildmütze**, sowie einer **Kapuze**.

Die Basis des **sharkhead** bildet eine nach vorn aerodynamisch zulaufende Grundplatte aus leichtem Sperrholz. Diese wird in Sekunden mit zwei starken Gummizügen auf dem vorderen Gepäckträger befestigt. Das Gepäckverdeck ist klappbar und erleichtert so das Be- und Entladen des Gepäckraums. Es bietet bequem Platz für eine Sprudel- oder Bierkiste. Unter dem Gepäckverdeck kann die Fußraumerweiterung angeclippt werden. Sie sorgt für trockene, warme Füße. Das Scheinwerferlicht tritt durch das shark-Maul aus. Um den **sharkhead** aufzubewahren, falten Sie ihn einfach flach.

Das **Regencape** wird bei Bedarf am Gepäckverdeck in zwei Gummizügen eingehängt und auf diese Weise straff gespannt. Mit dem angeclippten Cape bleiben Sie frei beweglich. Sie können auch aufstehen und das Rad schieben oder tragen, ohne nass zu werden. Das nach unten offene Cape gewährt ausreichende Luftzirkulation. Auch zu Fuß können Sie das Cape als solches nutzen. Bei Sonnenschein verstauen Sie es in einem kleinen Packsack.

Der **shark** wird überwiegend aus beschichtetem Polyestergerewebe hergestellt, das reißfest, absolut wasserdicht, sowie UV-beständig ist und im Wind wenig flattert. Die Verkleidung ist in verschiedenen, frei kombinierbaren Farben erhältlich.



# Technische Daten

Rahmen	in drei Größen
Räder	20" / 406 mm
Federung	vorn 4 cm (Gummi-Torsion) hinten 8 cm (PU-Hohlfeder)
Sitzhöhe	63 cm (± 4 cm durch die Federung)
Gesamtlänge	194 cm (± 4 cm je nach Rahmengröße)
Zuladung	bis 70 kg: vorn 30 kg, hinten 20 kg, unterm Sitz 2X 10 kg
Gewicht	Rahmensatz 11 kg Kompletttrab ab 15 kg
Rahmenteile	sandgestrahlt, phosphatiert, individuell pulverbeschichtet

## Rahmensatz

Den Rahmensatz liefern wir zur Einheit montiert

<b>Rahmen</b>	mit innenverlegtem Lichtkabel
<b>Federgabel</b>	mit Gummi-Torsionsbuchsen
<b>Hinterradschwinge</b>	mit Schwingachse und PU-Hohlfeder
<b>Sitzgestell, Sattelrohr</b>	
<b>Sitz- und Lehnenpolster</b>	mit Rohrschelle und 2 Schnellspannern
<b>Vorbau und Klemmstück</b>	mit Lagern
<b>Lenkstange</b>	mit nachstellbaren Winkelgelenken
<b>Gepäckträger</b> vorn	mit Spanngurt
Steuersatz	Tecora schwarz
Schutzbleche	SKS Trekking 45 schwarz
Luftpumpe	SKS Rennstar
Lenker	Friko Parisienne
Scheinwerfer	B&M Lumotec Halogen
Rücklicht	B&M Toplight mit Notfall-Set

dazu beiliegend

2 Satz Niro-Speichen	in individueller Länge
2 Felgen	Grünert Alu eloxiert geöst 406-22
2 Reifen	Conti Top Touring 2000 37-406 andere auf Anfrage

## Kompletttrab

Den **atl-klassik** komplettieren wir nach Ihren Vorstellungen mit  
Ketten-, Naben-, Tretlager- Schaltung  
Rollen-, Scheiben-, V- Bremsen  
Seiten-, Walzen-, Naben- Dynamo

## Zubehör

Großer Gepäckkorb für vorn (46cm x 31cm x 23cm)  
Gepäckträger hinten  
Halter für Gepäcktaschen seitlich unterm Sitz  
Seitenstütze oder Zweibeinständer  
Halterungen für Kindersitze  
**shark**-Vollverkleidung

---

**Qualität** ist unser Versprechen. Rahmen, Federgabel, Hinterradschwinge usw. bestehen aus 25CrMo4 und sind aufwendig handgelötet. Auf diese Teile geben wir **fünf Jahre Garantie**